



Rack | Storage

SISTEMA AVANÇADO

Rack avançado

Nossos racks de armazenamento são projetadas para fornecer um ambiente controlado, seguro e organizado para armazenar e distribuir o óleo lubrificante. Com recursos avançados, oferecemos uma solução completa e eficiente.

Aplicações

- Sala de lubrificação
- Filtragem de óleos novos
- Transferência de óleo novo
- Abastecimento de galões herméticos
- Coleta de amostra de óleo



VISÃO GERAL

O Rack da LUBRIN possui um sistema de filtração para cada tanque de armazenamento, evitando a contaminação cruzada e possibilitando a definição para cada tipo de lubrificante

Estrutura dos tanques

- Aço carbono
- Tubo quadrado com costura (NBR 6591)
- Pintura em tinta PU

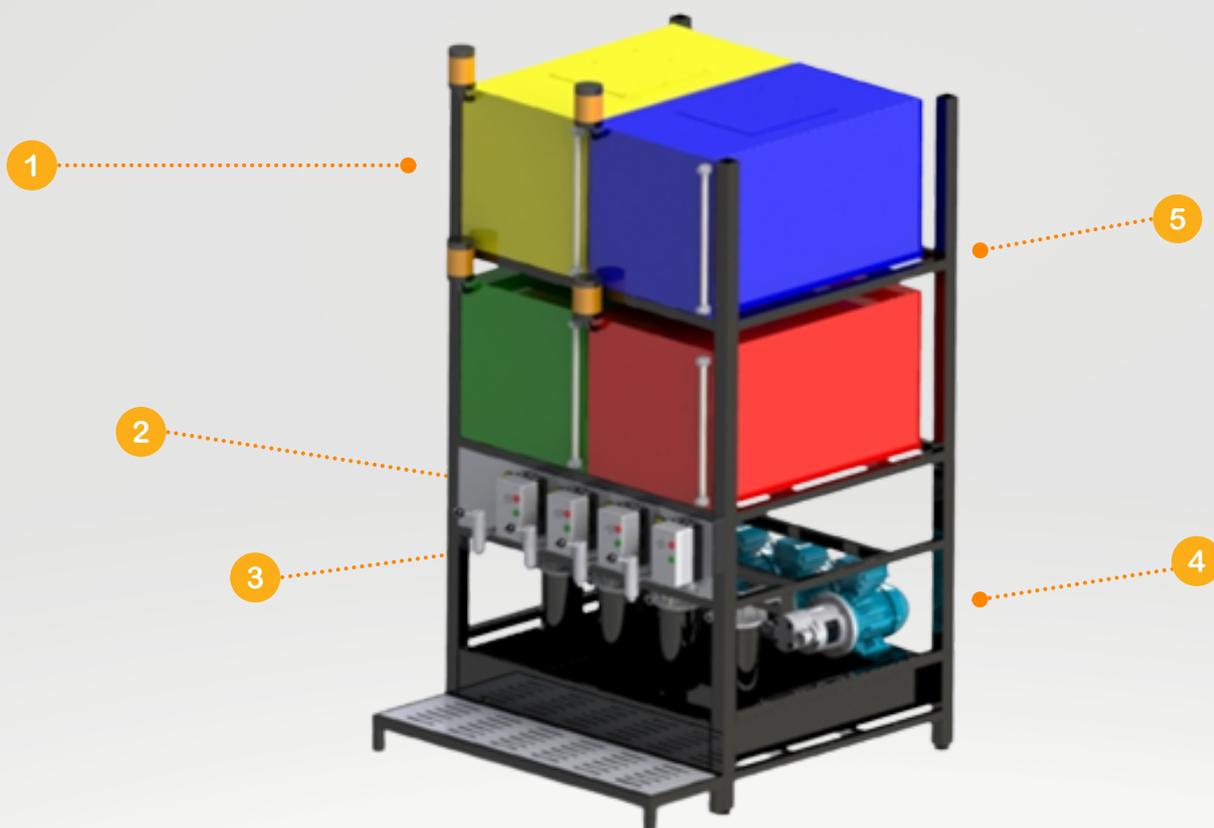
Filtração

- Filtros definidos por:
 - Viscosidade
 - Objetivo de limpeza μ (Mícron)
 - Eficiência β (Beta)



ESPECIFICAÇÕES - RACK VERTICAL

Rack avançado



Tanques em aço carbono 1

Torneiras tipo chopeira 3

Chaves de partida 2

Motobombas 4

Estrutura em aço 5

Estrutura

- Estrutura em aço carbono com dimensões 2.300(A) x 1.000(C) x 1.100(L) mm
- Estrutura com bandeja de respingo 400x420x50mm (aprox. 15 litros)
- Estrutura com acabamento em pintura líquida em PU (padrão)



CONFIGURE SEU RACK- CODIFICAÇÃO (RACK VERTICAL)

	Tipo de Motor
MT22	Motor elétrico trifásico 220V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55
MT38	Motor elétrico trifásico 380V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55
MT44	Motor elétrico trifásico 440V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55

Rack avançado

→ **A vazão real do conjunto moto-bomba está indicada na placa de identificação de fabricação.**

→ **É recomendado para trabalhar com óleos de viscosidade até ISO VG 460 cSt.**



OBSERVAÇÕES DE USO - RACK VERTICAL

- A ligação elétrica entre motor e chave de partida é fornecida na voltagem indicada nas etiquetas da chave de partida e motor.
- O rack é fornecido com um cabo de alimentação principal (não acompanha plug de tomada).
- O sentido de rotação do motor deve ser o sentido horário. Observe a seta indicativa na bomba que mostra o sentido de rotação.
- A chave de partida possui grau de proteção IP52 e relé térmico para proteção do motor contra sobrecarga.
- Os cabeçotes possuem válvulas de desvio de fluxo (by-pass) que se abrem com um diferencial de pressão de 25 psi para aliviar a pressão no filtro quando estiverem saturados.
- O rack possui bombas e filtros dedicados, afim de evitar a contaminação cruzada.

Descrição do rack

- Tensão 220v, 380v e 440v
- Volumes dos tanques conforme o projeto solicitado
- Quantidade dos tanques conforme o projeto solicitado

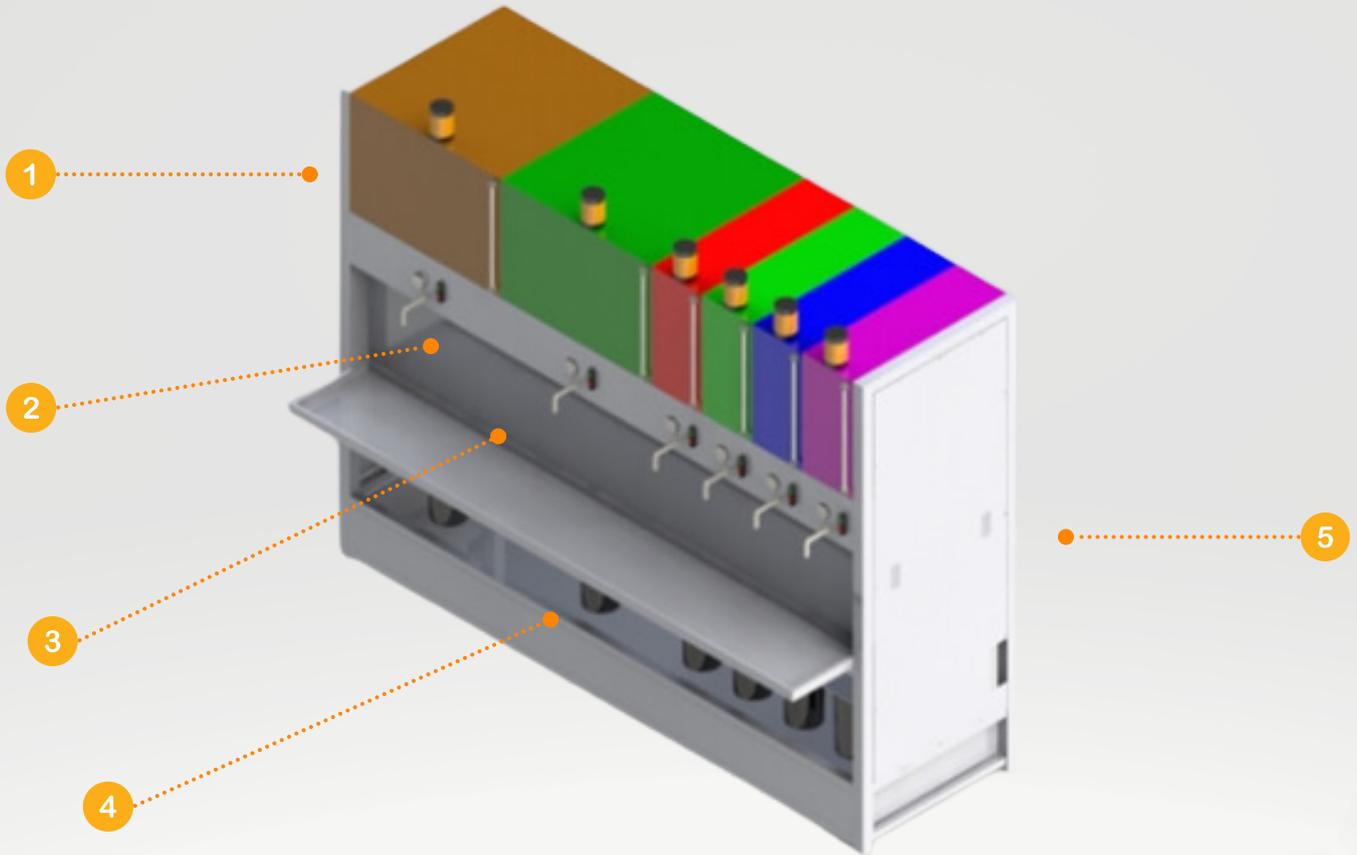


Nunca ligue o equipamento em tensões diferentes do indicado na etiqueta.



ESPECIFICAÇÕES - RACK HORIZONTAL

Rack avançado



Tanques em aço carbono ●..... 1

Torneiras tipo chopeira ●..... 3

Chaves de partida ●..... 2

Motobombas ●..... 4

Estrutura em aço ●..... 5

Estrutura

- Estrutura em aço carbono com dimensões 2.300(A) x 1.000(C) x 1.100(L) mm
- Estrutura com bandeja de respingo 400x420x50mm (aprox. 15 litros)
- Estrutura com acabamento em pintura líquida em PU (padrão)



CONFIGURE SEU RACK- CODIFICAÇÃO (RACK VERTICAL)

	Tipo de Motor
MT22	Motor elétrico trifásico 220V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55
MT38	Motor elétrico trifásico 380V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55
MT44	Motor elétrico trifásico 440V, 1CV, 1.150 rpm com chave liga/desliga com relê térmico para proteção do motor IP55

Rack avançado

→ **A vazão real do conjunto moto-bomba está indicada na placa de identificação de fabricação.**

→ **É recomendado para trabalhar com óleos de viscosidade até ISO VG 460 cSt.**



OBSERVAÇÕES DE USO - RACK HORIZONTAL

- A ligação elétrica entremotor e o painelé fornecida na voltagem indicadanas etiquetas do painel e motor.
- O rack é fornecido com um cabo de alimentação principal (não acompanha plug de tomada).
- O sentido de rotaçãodo motor deve ser o sentido horário.Observe a seta indicativa na bombaque mostra o sentido de rotação.
- Os cabeçotes possuem válvulas de desvio de fluxo (by-pass) que se abrem com um diferencial de pressão de 25 psi para aliviara pressão no filtro quando estiverem saturados.
- O rack possui bombas e filtros dedicados, afim de evitar a contaminação cruzada.

Descrição do rack

- Tensão 220v, 380v e 440v
- Volumes dos tanques conforme o projeto solicitado
- Quantidade dos tanques conforme o projeto solicitado



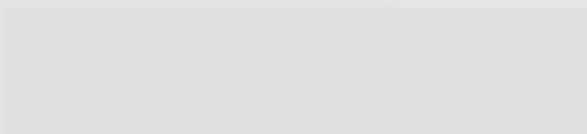
Nunca ligue o equipamento em tensões diferentes do indicado na etiqueta.



Rack de armazenamento Sistema avançado



Entre em contato caso
precise de alguma das
personalizações



Observação:



**Não acompanha plug de
tomada!**



[Siga-nos nas redes sociais](#)



comercial@lubrin.com.br